

NYHEDSBREV

2017

Nr. 01

ROTAX INFORMATION 2017

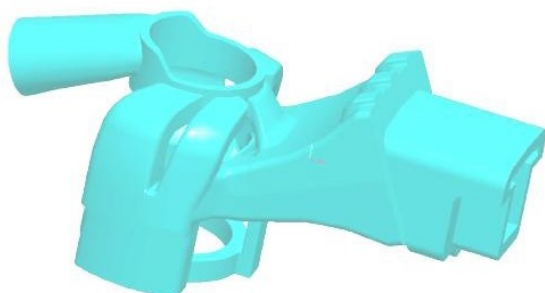
Rotax har ikke mange tekniske nyheder til sæsonen 2017. Desværre er den største nyhed et nyt ledningsnet samt batterikasse. Det er EVO3 udgave og vi har valgt ikke, at tillade det i nogen af klasserne i Danmark. På den måde slipper vi (måske) for endnu en ombytningskampagne på ledningsnettet. Al test og alle løbene i andre lande vil igennem 2017 vise om ledningsnettet EVO3 har flere fordele en det ledningsnet vi kender p. t. Så i 2017 forsætter vi med de to ledningsnet vi kender.

Der er også nye CDU'er til Junior / Senior - nr. 666813 og 666815. Der er omdr. begrænsninger på disse, så dem venter vi også med.

Ny cylinder til Rotax Junior. Vil være mærker til DK. Egentlig er det ikke en ny cylinder blot en ny støbeform, der er taget i brug. Den nye støbeform er lavet i en 3D printer. Fordelen ved denne støbemetode, skal være mere ensartede cylindere, og ikke merer " power ". I 2017 i DK vil denne cylindertype, kun blive indført i Rotax Junior.

Men det er ikke et krav, at skifte til denne cylindertype - alle tidligere Rotax Junior cylindre er stadig lovlige at anvende. Der vil i starten af 2017 være en prisreduktion på disse cylindre.

D3 printerstøbeforme til Rotax Senior, vil i løbet af sæsonen 2017, blive testet af Rotax. Der er ingen planer om at ændre cylinderen til DD2.



Juniorcylinder 2017

ROTAX
DANMARK



MAX
CHALLENGE



GODT NYTÅR

Godt nytår. Med årets første nyhedsbrev ønskes alle et godt nytår og en racerspændende Rotax 2017. Det ser ud til at blive en spændende sæson med tæt race i alle klasser. Der har gennem efteråret 2016 været stor interesse omkring Rotax klasserne og Rotax konceptet. Dette har indtil nu resulteret i rigtige mange nye kører i alle klasser. 2017 bliver et godt år for dansk karting og Rotax konceptet.

Rotax løbskalenderen 2017 er sat på plads og er offentliggjort sammen med nyhedsbrev nr. 24 - 2016. Kan også finde på www.drnc.dk. Dog mangler der stadig et arrangement, men det forventer vi, at der falder på plads i løbet af kort tid.

Opdatering af kartnumre i Rotax kartregisteret vil ske i løbet af kort tid. Nærmere oplysninger i et nyhedsbrev.

Rotax regler. Udkast til de tekniske regler har været tilgængelig på www.drnc.dk i hele december 2016. Har du ros eller ris til reglerne er du velkommen til at ringe på 97116811. Der er altid rart, at tale med kørerne / forældrene eller mekanikerne i Rotax systemet.

Rotax mesterskabsreglementer 2017 vil blive lagt på www.drnc.dk i løbet af kort tid. I første omgang som udkast.

Små med vigtige ændringer.

Rotax Micro: farten på denne klasse skal en smule ned og derfor - en mindre udst. manifold (18 mm) og en anden gearing 14-70.

Ændrede regler med hensyn til motorens ID kort. Letter arbejdet for teknisk kontrol. Væk med karburator restriktionerne i form af spjældstop og låsning af karburatorens topdæksel. Der må ikke anvendes EVO.

Rotax Mini: Klassens dæk ændres til Mojo D2 (D1 udgår af produktionen). For at bibeholde klassens fart hæves motorens SQ til 2,40, og udstødningsmanifolden ændres til 20 mm. SQ målet er også lig med det internationale mål, hvilket er en fordel nu hvor kørerne må deltage i udlandet. Der må anvendes EVO 2016 med undtagelse af Dellorto XS.

Rotax Junior: Klassens vægt ændres til 145 kg. Den internationale vægt er 145 kg. Da flere og flere rykker fra Rotax Mini tidligere er en ændring af vægten nødvendig. Eventuel klasseskift fra Cadett Junior vil også være lettere. Der må anvendes EVO 2016.

Rotax Senior: Super Senior udgår. Der må anvendes EVO 2016. Klassen skifter dæk fra Mojo D2 til Mojo D3. Til 2018 skiftes til Mojo D4

Rotax DD2: Der må anvendes EVO 2016. Til 2018 skiftes til Mojo D4. DD2 Junior - DD2 Master / XL - se klassereglement for DD2.



NEW AGE KARTING

