

NYHEDSBREV 2014

ROTAX
NEW AGE KARTING



ROTAX
DANMARK



MAX
CHALLENGE

ROTAX klasse -

Nr. 2

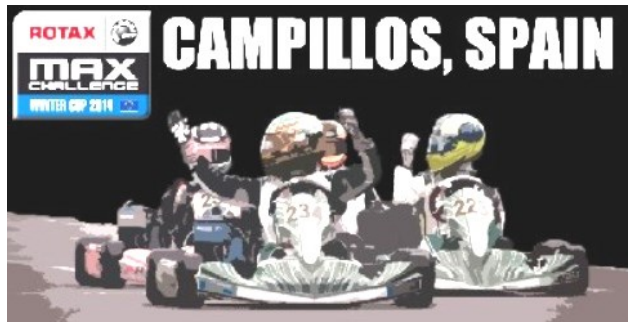
nummerregister - 2014

Så er vi trådt godt ind i 2014 og vores årlige oprydning af nummer registeret ligger for.

Derfor skal alle, der gerne vil beholde sit nr. i 2014 sæsonen logge ind og vælge at beholde sit nummer. Dette gøres under menuen "brugerkonto" og "nr. register konto".

Tidsfristen udløber mandag d. 10 februar kl 12:00 middag. Herefter vil alle numre som ikke skal beholdes i 2014 blive slettet.

Husk at de 9 første numre i Micro (DM), Mini (DM), Junior (Challenge), Senior (Challenge) og DD2 (Challenge) er forbeholdt dem der sluttede i top 9 i 2013. For at tage et af disse numre skal der indtastes samme navn som på den gældende resultatliste.



Rotax Wintercup 2014

Rotax Winter Cup 2014 - Malaga, Spanien. Den fantastiske bane, Campillos - lægger igen i år asfalt til dette prestigeløb. Rotax Winter Cup - Det første kartingløb i Europa i den nye sæson. 135 deltagere i klasserne Rotax Junior - Rotax Senior og Rotax DD2. Ny deltagerrekord - så hvis der tales om krise i kartsporten gælder i det ikke for Rotax konceptet.

Der er dansk deltagelse ved Christian Loft i Rotax Senior og Michael E. Kristensen i Rotax DD2. Der bliver som sædvanlig live timing og TV fra løbet. Check ind på www.rotaxmaxeurochallenge.com fredag den 14. februar 2014. Til afviklingen og for højst mulig "fairness", har man opstillet 30 kameraer på banen, og med 4 nye ansatte, forventer man en endnu bedre afvikling. Mere info i nyhedsbrev op til løbet.

Rotax info

Mens vi venter. !!

Vi arbejder på de sidste ting vedr. Rotax regler - kalender - mesterskaber og løbsafviklingsformer. Desværre er vi kommet i en situation, hvor vi går og venter på vigtige informationer, for at kunne blive helt klar til 2014. Vi skynder os, så meget vi kan !!

NYT - NYT.

Bridgestone har ændret på distributionen i Europa og det rammer vores klasse Rotax Mini. Vi har derfor været tvunget til at udskifte Bridgestone YJL slicksdækket med slicksdækket type D1 fra MOJO. Det betyder at vi allerede nu - i 2014 - skifter til MOJO D1 i Rotax Mini. Vi beklager den sene udmeldelse.

Opfølgning.

Udkast til alle klassereglementer til Rotax klasser findes på www.drmc.dk. De værste fejl er rettet til, men reglementerne vil forsat være som udkast indtil videre.

De største ændringer i klassereglementerne skiftet til Mojo regndæk i alle klasser, samt den nye førergruppe - Rotax Super Senior.

Spørgsmål - bemærkninger - besvares på swiss@swiss.dk eller 97116811. Er der forslag til ændringer / forbedringer til reglementerne modtages disse meget gerne. Der er nu, du har muligheden for at gøre din indflydelse gældende.

MOJO



EXPS

NEW AGE KARTING

EXPS